

Ri - DPM - HC

乘用车目标物牵引系统

- 整个装置可由一人完成，操作时间不超过一小时
- 车辆目标和柔性牵引系统可完全拆卸，并放置在轿车后备箱内或掀背轿车的车厢内



本系统产品符合 Euro-NCAP/C-NCAP 测试要求，即使在制动过程中，测试车辆与柔性牵引车辆之间的距离仍然可保持不变。在碰撞后，充气车辆目标和牵引系统会自动恢复原状，并可立即准备进行下一次的测试。

充气车身可模拟 C 类车的雷达特征、反射率和视觉特征，从而使得毫米波雷达、激光雷达、摄像头或者光电传感器能够正常工作。柔性牵引系统没有动力，牵引环节由 3 个 15m 长的高压充气软管组成，其中包括软管接头、有两个轮子支撑的软管带、一个带有牵引系统的支承板、车辆目标托盘和额定电压为 12V 的充气压缩机。

适用试验

C-NCAP 2021 主动安全 ADAS 系统试验方法

AEB-CCRs	前车静止测试场景
AEB-CCRm	前车慢行测试场景
FCW-CCRs	前车静止测试场景
FCW-CCRm	前车慢行测试场景

其他主动安全 ADAS 系统试验方法

JT/T1242	营运车辆自动紧急制动系统
GB/T38186	商用车辆自动紧急制动系统
ISO15622	自适应巡航系统

智能网联相关研发性试验

技术参数

产品型号

目标柔性牵引系统	A206V641N1
测试用目标车	A104V410N1

牵引系统主要参数

系统的减速度	0.7	G
设计最高时速	80	km/h
牵引系统整体	柔性牵引系统在 30 km/h 的冲击速度下不会损坏 (碰撞车辆最高速度不得超过 80km/h)	

测试用目标车参数

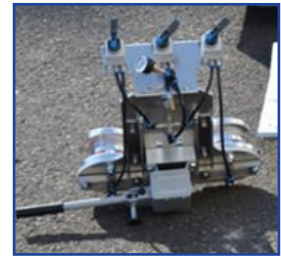
气球车内胆	250~300mbar, 可承受 50km/h 撞击, 配有可吸收雷达波的泡沫材料和 1 个电动充气泵。	
蒙皮	依据 E-NCAP 规范订制尺寸	
缓冲器	内嵌雷达反射组件的泡沫材料, 可对碰撞力进行有效缓冲。其中包含了可吸收雷达波的泡沫材料。	
目标车抗冲击	可承受冲击速度 50km/h, 可吸收雷达波段 77GHz	

系统明细及重量

气球车托板	航空铝合金面板+合金骨架, 含滑动轮。	42.0 kg
气球车 (可选项)	尺寸及雷达参数依据 E-NCAP 规范, 可承受冲击速度 50km/h, 可吸收雷达波的材料、可反射雷达波的材料、77GHz 雷达角反射器、符合 ECE104 标准的激光雷达反射材料。	30.0 kg
软管 Ø75mm 带消防接头	气管采用 PVC 管路, 可盘卷折叠, 0.5kg/m, 长度 15m, 耐折弯, 充气气压 6~8bar。	31.5 kg
软管支架	合金钢材料、含滚动轮。	53.0 kg
拉力带	/	2.7 kg
拖拽系统	含充气装置, 气压。	16.5 kg
压缩机	12V 供电	15.5 kg
整体重量	/	191.5 kg



目标车模型



拖拽系统



目标车托盘



充气软管

