

Ri - SLAM – EST

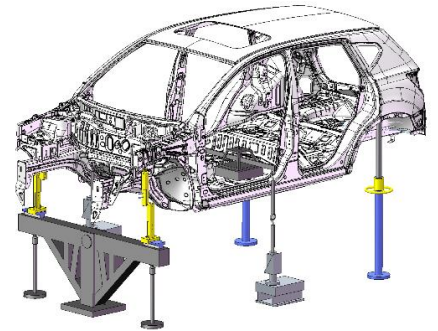
白车身静刚度测试系统

- 适用于各种乘、商用车白车身总成试验
- 加载力、加载行程、加载速度精确可控
- 可搭配力传感器、位移传感器组合使用
- 试验数据自动记录，自动形成表格，可导出

白车身总成的静刚度特性反映了车身承载扭转和弯曲载荷的能力，是白车身整体性能的重要表现。

整车关键性指标中的 NVH 性能与车身静刚度特性密切相关。

本测试系统可以满足乘、商用车白车身总成的静态扭转刚度试验、静态弯曲刚度试验和车门洞口、风窗洞口变形量试验、车架静态扭转刚度和弯曲刚度试验等。



适用试验

适用标准

车身弯曲（抗扰）刚性试验方法	Q/CAF01 0300 T-39-2008
车身扭转刚性试验方法	Q/CAF01 0300 T-40-2008
普通汽车白车身弯曲刚度试验方法	SAE-China J0702-2013
轿车白车身轻量化设计方法	SAE-China J0703-2013

技术参数

产品型号

白车身静刚度	B202S0133N01
--------	--------------

加载单元

加载力	0 ~ 10	kN
加载行程	0 ~ 120	mm
加载速度	0.01 ~ 1	mm/s

台架总成

T 架承载	5500	kg
最大加载扭矩	10000	Nm
车身传感器支架	0.6 ~ 1.5(可调)	m
前悬 T 架 Y 方向可调	600 ~ 2350	mm
前悬旋转可调	±30	°
前悬 Z 方向可调	±100	mm
后悬支架 Z 方向可调	±250	mm
门框传感器支架伸缩	0.7 ~ 1.2	m
	1.2 ~ 1.8	m
	1.8 ~ 2.2	m

力传感器

额定载荷	10	kN
非线性精度	±0.05	% FS
允许安全过载	150	%

位移传感器

量程	0 ~ 25/0 ~ 50	mm
分辨率	0.002	mm

试验环境要求

铁地板 (L*W*H)	≥6*4*0.2 m, 材质为 HT250, 平面度符合 GB4986 二级标准	
行吊	载重大于 2000kg, 跨度大于 4.5m, 起吊高度大于 5m, 前后移动范围大于 11m。	
被测白车身极限尺寸 (L*W*H)	6*2.5*2.5	m
环境温度	-10 ~ 45	°C
环境相对湿度	< 95	%RH
电源	交流/单相 220V±15%/50Hz±2Hz 交流/三相 380V±15%/50Hz±2Hz	

