

# Ri - SLAM - EVT

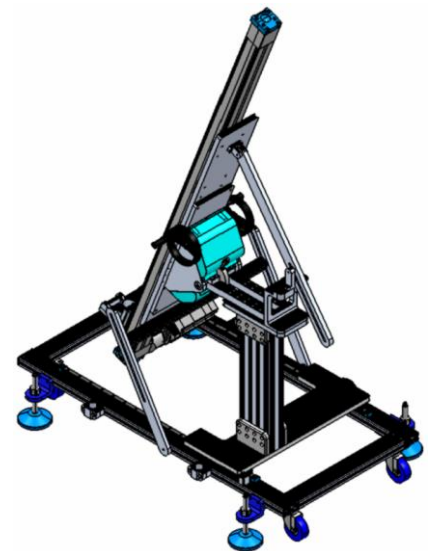
## 前后盖开闭耐久试验电动系统

### (乘用车版)

- 适用于各类轿车、SUV、皮卡及 MPV 等车型
- 在-30~80°C、10~95%RH 的极端环境下, 进行测试
- 符合各整车、零部件厂商的测试体系标准
- 测试数据实时监控、历史追溯、曲线拟合

SLAM-EVT 全闭环前后盖开闭耐久试验系统, 主要适用于轿车、SUV 等车型的疲劳耐久试验, 可进行整车及白车身试验。测试上述车型前后盖钣金, 前后盖锁及锁扣板、铰链等总成的综合性能及耐久试验。通过试验, 检查汽车前后盖的机构及紧固件的功能质量等。

SLAM-EVT 系统主要包括了控制系统, 基础前后盖台架单元。控制系统可以统一集成地控制所有机械测试单元进行工作。通过获取力传感器、角度传感器实时数据, 结合自主研发的算法技术, 向使用者提供了高度可视化的数据、曲线和报告。各单元采用伺服电机独立驱动, 核心部件使用主流进口品牌, 为台架提供了稳定高效地试验体验。



#### 适用试验

##### 车身后盖耐久试验

前盖钣金, 前盖锁及锁扣板, 拉索, 内开手柄, 气弹簧 (支撑杆), 铰链, 缓冲块等

##### 车身后盖耐久试验

机械: 后盖钣金, 后盖锁及锁扣板, 后盖把手, 后盖气弹簧 (电弹簧), 铰链, 缓冲块, 密封条

电动: 电动弹簧, 辅助关闭电机, 后盖控制器, 防夹装置

### 技术参数

#### 产品型号

标准版	B201N0132S01
-----	--------------

#### 车门技术参数

开盖速度	0~1 (可调)	m/s
关盖速度	0~3 (可调)	m/s
试验频率	1~3	次/min
前盖开度	0~80	°
后盖开度	0~100	°
耐久	前盖不低于 10W 次, 后盖不低于 100W 次	

#### 设备供电

动力电	400/50	VAC/Hz
控制电	24	VDC
功率	5	kW

#### 控制器工作环境

温度	0~40	°C
相对湿度	10~45	% RH

#### 执行器工作环境

温度	-30~80	°C
相对湿度	10~95	% RH

#### 尺寸重量

设备尺寸 (L*W*H)	≈1500*900*2300	mm
重量	150	kg

#### 安全性能

控制柜具有紧急制动按钮。

报警和故障信息显示在控制计算机操作界面的屏幕上。

电源系统具有漏电、短路保护。

测量电器部件时具有限流保护。

#### 软件功能

具有设备参数 (速度、角度、力、电流等) 的记录功能。

具备车门状态动态显示功能。

具备试验故障定位功能。

