

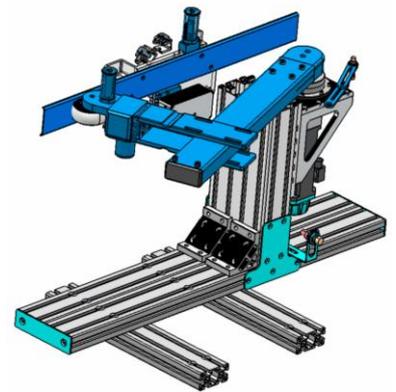
# Ri - SLAM - ETD

## 车门内开耐久试验电动系统 (挂车版)

- 在-30~80°C、10~95%RH 的极端环境下，进行测试
- 符合各整车、零部件厂商的测试体系标准
- 对关门门速实现 PID 自动闭环控制
- 可兼容其他传感器组合使用，比如力传感器

SLAM-ETD 全闭环挂车两门门开闭耐久试验系统，主要适用于卡车、挂车和特种车辆等车型的疲劳耐久试验，可进行整车及白车身试验。测试上述车型侧开门的门铰链、限位器、门锁、车门密封条等总成的综合性能及耐久试验。通过试验，检查汽车侧开门的机构及紧固件的功能质量等。

SLAM-ETD 系统主要包括了控制系统，基础两门门台架单元。控制系统可以统一集成地控制所有机械测试单元进行工作，同时可以独立操作各单元中的独立试验机构，如某扇独立的门。通过获取力传感器、角度传感器实时数据，结合自主研发的算法技术，向使用者提供了高度可视化的数据、曲线和报告。各车门单元采用伺服电机独立驱动，核心部件使用主流进口品牌，为台架提供了稳定高效地试验体验。



### 适用试验

#### 测试范围

车门钣金，车门锁及锁扣板，内外把手，锁芯，锁基座，铰链，限位器，摇窗机，头道密封条，门框条，车窗倒槽，B 柱盖板，门内饰等

#### 适用标准

挂车企业 体系标准

### 技术参数

#### 产品型号

标准版	B201N0332S01
-----	--------------

#### 车门技术参数

开门速度	0~2.5 (可调)	m/s
关门速度	0~3.5 (可调)	m/s
试验频率	1~3	次/min
车门开度	0~90	°
开启力矩	0~150	Nm
关闭力矩	0~150	Nm
耐久	单门不低于 100 万次累计无故障开闭运行	

#### 设备供电

动力电	400/50	VAC/Hz
控制电	24	VDC
功率	15	kW

#### 控制器工作环境

温度	0~40	°C
相对湿度	10~45	% RH

#### 执行器工作环境

温度	-30~80	°C
相对湿度	10~95	% RH

#### 尺寸重量

设备尺寸 (L*W*H)	≈500*1800*600	mm
重量	50	kg

#### 安全性能

控制柜具有紧急制动按钮。

报警和故障信息显示在控制计算机操作界面的屏幕上。

电源系统具有漏电、短路保护。

测量电器部件时具有限流保护。

#### 软件功能

具有设备参数 (速度、角度、力、电流等) 的记录功能。

具备车门状态动态显示功能。

具备试验故障定位功能。

