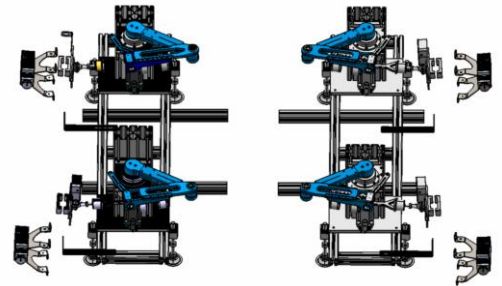


Ri - SLAM - EVD

车门内开耐久试验电动系统 (乘用车版)

- 适用于各类轿车、SUV、皮卡及 MPV 等车型
- 在-30~80°C、10~95%RH 的极端环境下, 进行测试
- 符合各整车、零部件厂商的测试体系标准
- 对关门门速实现 PID 自动闭环控制
- 可兼容其他传感器组合使用, 比如力传感器



SLAM-EVD 全闭环四门开闭耐久试验系统, 主要适用于轿车、SUV 等车型的疲劳耐久试验, 可进行整车及白车身试验。测试上述车型侧开门的门铰链、限位器、门锁、车门密封条等总成的综合性能及耐久试验。通过试验, 检查汽车侧开门的机构及紧固件的功能质量等。

SLAM-EVD 系统主要包括了控制系统, 基础四门台架单元。控制系统可以统一集成地控制所有机械测试单元进行工作, 同时可以独立操作各单元中的独立试验机构, 如某扇独立的门。通过获取力传感器、角度传感器实时数据, 结合自主研发的算法技术, 向使用者提供了高度可视化的数据、曲线和报告。各车门单元采用伺服电机独立驱动, 核心部件使用主流进口品牌, 为台架提供了稳定高效地试验体验。

适用试验

测试范围

车门钣金, 车门锁及锁扣板, 内外把手, 锁芯, 锁基座, 铰链, 限位器, 摇窗机, 头道密封条, 门框条, 车窗倒槽, B 柱盖板, 门内饰等

技术参数

产品型号

标准版	B201N0132S01
-----	--------------

车门技术参数

开门速度	0~2 (可调)	m/s
关门速度	0~3 (可调)	m/s
试验频率	1~6	次/min
车门开度	0~90	°
开启力矩	0~80	Nm
关闭力矩	0~80	Nm
耐久	单门不低于 100 万次累计无故障开闭运行	

设备供电

动力电	400/50	VAC/Hz
控制电	24	VDC
功率	15	kW

控制器工作环境

温度	0~40	°C
相对湿度	10~45	% RH

执行器工作环境

温度	-30~80	°C
相对湿度	10~95	% RH

尺寸重量

设备尺寸 (L*W*H)	≈1600*1500*600	mm
重量	105	kg

安全性能

控制柜具有紧急制动按钮。

报警和故障信息显示在控制计算机操作界面的屏幕上。

电源系统具有漏电、短路保护。

测量电器部件时具有限流保护。

软件功能

具有设备参数 (速度、角度、力、电流等) 的记录功能。

具备车门状态动态显示功能。

具备试验故障定位功能。

