

Ri - SLD

街灯模拟系统（E-NCAP 版）

- 街灯模拟系统是按照 E-NCAP 2019 标准要求专为

AEB VRU 夜间测试场景设计的照明系统

- 设计方便安装、拆卸、移动、运输

SLD 系统不仅要满足 E-NCAP 2019 标准要求的照明条件，还满足用户在使用过程中运输方便、安装快速等需求；系统由 5 个相邻间距为 25m 的街灯、1 个数字照度计（T-10A）、1 个激光测距仪（WDM5-12）和辅助配件（220V 移动电源或柴油发电机组）组成。

灯头设计为方便拆卸结构，以防在运输过程中损坏，且灯头可根据用户需要调节安装俯仰角。伸缩灯杆与底部基座之间采用插销安装，可从底部基座上快速拆装，伸缩灯杆缩回高度仅为 1.7m，运输方便。底部基座包含配重箱，可放置沙袋或浇筑混凝土，基座底部采用组合脚轮，方便挪动调节灯杆位置，所有灯杆位置确定好后，将其底部 6 个脚垫放下即可有效防止灯杆位置受外部因素而移动。



适用试验

E-NCAP 2021 主动安全 ADAS 系统试验方法

AEB-VURped-CPNAlight	车辆碰撞近端成年行人场景
AEB-VURped-CPLAlight	车辆碰撞纵向成年行人场景
FCW-VURped-CPLAlight	车辆碰撞纵向成年行人场景

C-NCAP 2021 主动安全 ADAS 系统试验方法

AEB-VRUped-CPFA	车辆碰撞远端成年行人场景
FCW-VRUped-CPLA	车辆碰撞纵向成年行人场景

智能网联相关研发性试验

技术参数

产品型号		
街灯模拟系统	A307L000N1	
系统参数		
灯杆控制方式	气动控制	
灯头控制方式	可控硅调光器	
伸缩杆可调高度	1.9 ~ 6	m
灯头功率	8 ~ 70	W
色温	4500±1000	K
VUT 车辆行驶路线亮度控制	19±3	lx
EPT 行人路线每点照度值	> 5	lx
抗风等级	90	km/h
伸缩灯杆角度调整精度	1	°
灯头旋转角度精度	1	°
续航能力	> 3	h
灯头工作电压	37	V
伸缩杆工作电压	220	AC
伸缩杆安装间距	25±0.5	m
灯头安装高度	5±0.1	m
使用温度	-20 ~ 50	℃

