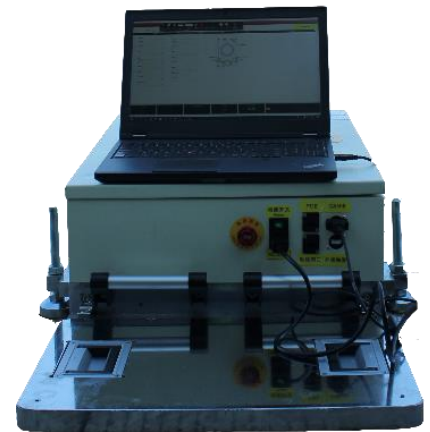


Ri - DPM - LD

低速目标物牵引系统

- 完全满足 Euro-NCAP 测试要求
- 设备采用极简设计，十分钟即可安装完成
- 高低温伺服电机驱动，驱动系统可在低温环境完成测试
- 系统由 220V 电池供电
- 系统支持第三方行人、自行车目标安装
- 支持追尾和侧向碰撞



低速目标推进系统可根据测试车辆的运动数据，自动判断驱动系统触发的时刻和运动的行驶要求，达到精确碰撞。

适用试验

C-NCAP 2021 主动安全 ADAS 系统试验方法

AEB-VUR-ped-CPFA	车辆碰撞远端成年行人场景
AEB-VUR-ped-CPNA	车辆碰撞近端成年行人场景
AEB/FCW-VUR-ped-CPLA	车辆碰撞纵向成年行人场景

E-NCAP 2021 主动安全 ADAS 系统试验方法

AEB-VUR-ped-CPFA	车辆碰撞远端成年行人场景
AEB-VUR-ped-CPNA	车辆碰撞近端成年行人场景
AEB-VUR-ped-CPTA	车辆转弯碰撞成年行人场景
AEB-VUR-ped-CPRA	倒车碰撞成年行人场景
AEB/FCW-VUR-ped-CPLA	车辆碰撞纵向成年行人场景
AEB-VUR-ped-CPNC	车辆碰撞近端儿童行人场景

其它 ADAS 系统试验方法

JT/T1242	营运车辆自动紧急制动系统
----------	--------------

智能网联相关研发性试验

技术参数

产品型号

TTC 功能触发	A206P611N1
光栅功能触发	A206P621N1

驱动系统

加速度峰值	> 0.35*	G
移动速度峰值	> 25*	km/h
移动速度精度	0.1	km/h
工作温度 (缺省)	0-40	°C
工作温度	-40-80	°C (高低温配置)
重量	110	kg

*15kg 有效载荷

行人目标平台

尺寸 (L*W*H)

双带平台	800*440*25	mm
单带平台	800*600*45	mm
主要材料	聚甲醛 (塑料)	
工作温度	-40 ~ 100	°C
重量	≤7	kg
扩展性	适配 TARi 全系列行人、自行车目标物; 支持第三方行人、自行车目标物的安装	

负载滑轮组

尺寸 (L*W*H)	1132*1114*30	mm
主要材料	钢 (表面镀烙)	
重量	190	kg

