

Ri - GET - V2

乘用车全车身目标物模型 (全车身 E-NCAP 版)

- 逼真的乙烯基皮肤
- 可重复装配, 单次装配只需要 10 分钟
- 所有方向可承受 60km/h 以下速度的撞击, 不会造成损坏

乘用车静态全车身模型是按照 E-NCAP2018 相关要求, 具有和轿车一样的尺寸、红外反射特性以及雷达反射特性的全尺寸静态车身模型。该模型采用魔术贴固定在 GST 上, 模型内部是由隔板搭建起来的骨架, 外部包裹一层蒙皮, 蒙皮上喷绘有车窗、挡风玻璃以及车轮等图案, 其视觉效果逼近真车, 可准确的代替真车。

该模型内部各组成部分之间均采用魔术贴结合, 在受到测试车辆的撞击时会解散为多个碎片, 将多个碎片重新组装即可继续使用。模型整体均为柔软结构, 不含尖锐硬质零部件, 可最大程度的保护测试车辆与测试人员。



适用试验

C-NCAP 2021 主动安全 ADAS 系统试验方法

AEB-CCRs	前车静止测试场景
FCW-CCRs	前车静止测试场景
AEB-CCRm	前车慢行测试场景

E-NCAP 2021 主动安全 ADAS 系统试验方法

AEB-CCRs	前车静止测试场景
AEB-CCRm	前车慢行测试场景
AEB-CCRb	前车减速测试场景
AEB-CCftap	前车对向行驶转弯穿过测试场景

其它主动安全 ADAS 系统试验方法

ISO15622	自适应巡航系统
----------	---------

智能网联相关研发性试验

技术参数

产品型号

乘用车全车身目标物	A104V420N1
-----------	------------

目标车参数

总长	4023±50	mm
总宽 (包含反光镜)	1798±50	mm
总高	1427±50	mm
车轮直径	607±10	mm
轴距	2565±50	mm
侧面离地间隙	185±25	mm
前离地间隙	173±25	mm
后离地间隙	323±25	mm
首次安装时间	≤10	min
重组时间	≤2	min
总体重量	85	kg
承受最大撞击速度	65	km/h

*可配合自驱动底盘车系统使用