

# Ri - GET - V1

## 乘用车目标物模型 (半车身 E-NCAP 版)

- 用于模拟标准量产汽车的尾部
- 满足摄像头、毫米波雷达与激光雷达识别属性
- C 型半车身气球车



本车辆目标物的蒙皮图案是符合 Euro-NCAP 标准的大众汽车外观，内部安装有微波反射元件，达到模拟雷达反射特征的要求。

产品为了防止 EVT 底部金属板模拟的失真，在设备底部采用了一种能吸收雷达波的泡沫材料。采用不同于 ADAC 所采用的固定方式，设备的蒙皮采用绳索和卡扣的方式进行快速固定，提高了组装速度，并且降低了碰撞过程绳索对蒙皮的损伤。

### 适用试验

#### C-NCAP 2021 主动安全 ADAS 系统试验方法

AEB-CCRs	前车静止测试场景
AEB-CCRm	前车慢行测试场景
FCW-CCRs	前车静止测试场景
FCW-CCRm	前车慢行测试场景

#### 其它主动安全 ADAS 系统试验方法

JT/T1242	营运车辆自动紧急制动系统
GB/T38186	商用车辆自动紧急制动系统
ISO15622	自适应巡航系统

#### 智能网联相关研发性试验

### 技术参数

#### 产品型号

乘用车尾部目标物 A104V410N1

#### 目标车参数

气球车内胆	250~300mbar, 可够承受 50km/h 撞击, 配有可吸收雷达波的泡沫材料和 1 个电动充气泵。
蒙皮	依据 E-NCAP 规范订制尺寸
缓冲器	内嵌雷达反射组件的泡沫材料, 可对碰撞力进行有效缓冲。其中包含了可吸收雷达波的泡沫材料。
目标车抗冲击	可承受冲击速度 50km/h 可吸收雷达波段 77GHz

#### 系统明细及重量

气球车 30 kg



\*可配合车辆目标柔性牵引系统使用

