

Ri - GET - SO

两轮摩托车目标物模型 (踏板式 C-NCAP 版)

- 通过汽车雷达、红外系统传感器技术进行检测
- 踏板车目标包括代表了平均标准的多用途踏板车以及成人

踏板车骑手

两轮踏板式摩托车目标模型能够代表与车辆使用的传感器相同的摩托踏板车以及驾驶者的属性，通过汽车雷达、红外系统传感器技术进行检测。

符合 C-NCAP 标准，GET-SO 是一个真正的普通成人车手和摩托踏板车的全三维表示，有旋转的轮子(与速度同步)。GET-SO 在侧撞 60km/h 以内以及 45km/h 的追尾工况下不会被撞毁。摩托踏板车手上身穿着黑色上衣以及蓝色的长裤，头部以及颈部都使用布料包裹，其布料具有防水的性能，以及一定的防撕毁的性质。衣服和皮肤对 850~910nm 波长的电磁波的红外反射率为 40%~60%，头发对 850~910nm 波长的电磁波的红外反射率为 20%~60%，并且使用 45 度测量探头与使用 90 度测量探头的测试结果相差不超过 20%。



适用试验

C-NCAP 2021 主动安全 ADAS 系统试验方法

AEB-VUR-TW-CBNA	车辆碰撞近端自行车场景
AEB-VUR-TW-CBFA	车辆碰撞远端踏板式摩托车场景
AEB-VUR-TW-CBLA	车辆碰撞纵向行驶自行车场景
FCW-VUR-TW-CBLA	车辆碰撞纵向行驶自行车场景

智能网联相关研发性试验

技术参数

产品型号

踏板式摩托车模型	A102M220N1 (含骑手)
----------	------------------

踏板车骑手尺寸

身高 (含鞋)	1800±20	mm
H 点高度	920±20	mm
肩高	1500±20	mm
肩宽	500±20	mm
头宽	170±10	mm
头高	260±10	mm
躯干深度	240±10	mm
重量	≤4	kg

踏板车尺寸

总车长	1720	mm
总车宽	630	mm
总车高	1000	mm
座椅高度	730	mm
踏板高度	300	mm
车轮轴距	1230	mm
重量	≤9	kg

踏板车骑手视觉和红外特性

目标物穿着黑色长袖衬衫, 蓝色裤子。皮肤表面部分 (面部和手) 用反光肉色纹理或漆面衣服和“皮肤”的红外 (IR) 反射率 (波长在 850~910nm 范围内) 在 40~60%范围内, 头发在 20~60%范围内。加劲绳的颜色为浅灰色, 低反光。

纺织规格

面积重量	< 300	g/m ²
耐水性 (AATCC 127)	> 600	mm
强度 (ASTM D5034)	> 350	lb
耐光性 (AATCC 169)	> 6000	h
耐磨性 ASTM (D3884)	> 500	次循环

雷达特性

踏板车和骑手目标的雷达反射特性类似于同样大小的真实的物理模型

多普勒效应

微多普勒效应与真实自行车相当, 车轮在地面上可滚动。

其它

整体高度 1680mm±20mm, 整体长度 1720mm±20mm, -35°C~50°C适用, 快速组装, 追尾 45km/h 以内碰撞不会撞毁, 侧向 60 km/h 以内碰撞不会撞毁。

