

# Ri - GET - AB

## 两轮自行车目标物模型 (成人 E-NCAP 版)

- 目标物包括腿部活动和腿部静止成人假人模型
- 满足摄像头、毫米波雷达与激光雷达识别属性

符合 Euro-NCAP 标准, GET-AB 是一个真正的自行车手和自行车的全三维展示, 有旋转的轮子 (与速度同步)。GET-AB 在侧撞 60km/h 以内以及 45km/h 的追尾工况下不会被撞毁。

自行车手身着黑色上衣以及蓝色的长裤, 头部以及颈部都使用布料包裹, 其布料具有防水的性能, 以及一定的防撕毁性质。衣服和皮肤对 850 ~ 910nm 波长的电磁波的红外反射率为 40% ~ 60%, 头发对 850 ~ 910nm 波长的电磁波的红外反射率为 20% ~ 60%, 并且使用 45 度测量探头与使用 90 度测量探头的测试结果相差不超过 20%。



### 适用试验

#### C-NCAP 2021 主动安全 ADAS 系统试验方法

AEB-VUR-TW-CBNA	车辆碰撞近端自行车场景
AEB-VUR-TW-CBFA	车辆碰撞远端踏板式摩托车场景
AEB-VUR-TW-CBLA	车辆碰撞纵向行驶自行车场景
FCW-VUR-TW-CBLA	车辆碰撞纵向行驶自行车场景

#### E-NCAP 2021 主动安全 ADAS 系统试验方法

AEB-VUR-TW-CBNA	车辆碰撞近端自行车场景
AEB-VUR-TW-CBFA	车辆碰撞远端踏板式摩托车场景
AEB-VUR-TW-CBLA	车辆碰撞纵向行驶自行车场景
FCW-VUR-TW-CBLA	车辆碰撞纵向行驶自行车场景

#### 智能网联相关研发性试验

### 技术参数

#### 产品型号

成人自行车模型	A102B110N1 (含骑手)
---------	------------------

#### 自行车骑手尺寸

身高 (含鞋)	1800±20	mm
H 点高度	920±20	mm
肩高	1500±20	mm
肩宽	500±20	mm
头宽	170±10	mm
头高	260±10	mm
躯干深度	240±10	mm
重量	≤4	kg

#### 自行车尺寸

车把高度	1150±20	mm
车轮直径	700±10	mm
车轮轴距	1230±20	mm
重量	≤6	kg

#### 自行车骑手视觉和红外特性

目标物穿着黑色长袖衬衫, 蓝色裤子。皮肤表面部分 (面部和手) 用反光肉色纹理或漆面衣服和“皮肤”的红外 (IR) 反射率 (波长在 850 ~ 910nm 范围内) 在 40 ~ 60% 范围内, 头发在 20 ~ 60% 范围内。加劲绳的颜色为浅灰色, 低反光。

#### 纺织规格

面积重量	< 300	g/m <sup>2</sup>
耐水性 (AATCC 127)	> 600	mm
强度 (ASTM D5034)	> 350	lb
耐光性 (AATCC 169)	> 6000	h
耐磨性 ASTM (D3884)	> 500	次循环

#### 雷达特性

自行车和骑手目标物的雷达反射特性类似于同样大小的真实的物理模型

#### 多普勒效应

微多普勒效应与真实自行车相当, 车轮在地面上可滚动。

#### 其它

整体高度 1865mm±20mm, 整体长度 1890mm±20mm, -35°C ~ 50°C 适用, 快速组装, 追尾 45km/h 以内碰撞不会撞毁, 侧向 60 km/h 以内碰撞不会撞毁。

